

Георгий Александрович Лопаев,
электрослесарь



Лопаев Георгий Александрович родился 22 марта 1928 г. в деревне Лопаево Ново-Лялинского района Тагильского округа Уральской области.

**Георгий Александрович
Лопаев, 1976 г.**

Родители, Александр Капитонович (12.08.1900 – 12.01.1965) и Антонида Ивановна (в девичестве Коптякова) (10.06.1902 – 08.02.1970) сразу после войны приехали в Карпинск с детьми: Раисой (19 лет), Георгием (17 лет), Валентиной (15 лет) и Клавдией (13 лет).

Во время гражданской войны отец Георгия, Александр Капитонович Лопаев, с марта 1919 по февраль 1923 года воевал на Восточном и Юго-Западном фронтах в составе Отдельной Сибирской бригады. В ноябре 1920 г. принимал участие в боевых действиях по освобождению Крыма, в штурме Сивашских укреплений. Во время Великой Отечественной войны воевал с марта 1942 г. по август 1945 г.

Как указывается в наградных листах за 1944 и 1945 годы, рядовой Александр Капитонович Лопаев,

пом.ком.отделения Отдела контрразведки 126 стрелковой дивизии, 22.04.1944 г. был награжден медалью «За боевые заслуги».

**Александр Капитонович
Лопаев,
Германия, 1945 г.**



В апреле 1944 г., находясь в боевых порядках Красной Армии, второй раз (первый раз в Гражданскую войну) принимал участие в штурме Сивашских укреплений и изгнании врага из Крыма.

За образцовое выполнение заданий командования при разгроме немецких войск в Восточной Пруссии, Кенигсберге и Земландском полуострове, а также за выполнение задания 9 апреля 1945 г, в сложных условиях под артиллерийско-пулеметным огнем противника, награжден медалью «За отвагу». Также награжден медалями «За взятие Кенигсберга» (уд. №193264) и «За победу над Германией 1941-1945 гг.» (уд. №00059803)

Был дважды ранен. 1 июня 1945 г. присвоено звание сержанта.

В ВЛКСМ не состоял, в ВКП(б) не состоял, но какое-то время состоял кандидатом в члены ВКП(б)).

Рост 172 см. Образование – 3 класса начальной школы в 1911 г.

Татьяна Георгиевна Лопаева, дочь:

Все Лопаевы учились в дер. Лопаево, все тут же окончили 4 класса начальной школы.

В гражданскую войну, когда на Урал пришли белые, деда мобилизовали, хотя крестьяне не особенно и хотели воевать, полный дом детей, им бы посевную провести, да скотине корм заготовить, чтобы в зиму было чем кормить, и самим не голодать. Но, тем не менее, непродолжительное время дед служил у Колчака, о чем в семье старались лишний раз не говорить.



Александр Капитонович Лопаев, 1930-е

Вступать в колхоз Александр Капитонович отказался, и чтобы не попасть под коллективизацию, в 1937 году семья переехала в деревню Шайтанка, где он устроился на работу лесничим. Воевал в Великой Отечественной войне, в июле 1945 г. вернулся с фронта домой. Когда ехал в поезде, от одного мужчины услышал про Карпинск, что там есть угольные копи и требуется много народа.

Дед уехал в Карпинск, а в самом конце октября вся семья Лопаевых переехала вслед за ним из деревни в город. Но так как дом в Шайтанке еще не был продан, и оставалась коза, то смотреть за хозяйством оставили 13-летнюю Клаву. За ней присматривала и ей

помогала соседка тетя Дуся. За то время, что Клава хозяйничала, обьягнилась коза. Рассказывала, что только отнесет ягненка в дом, вернется в сарай, а там, следующий ягненок родился, и следующий...

Ехали в город на шайтанской бортовой машине. 1 ноября 1945 года, зима, темнеет рано, к ночи «полуторка» въехала в Карпинск. На улице Ленина освящение - светло, как днем, и после деревни, хотя электричество там уже было, город показался большим и весь в огнях. Семью поселили в бараке, в одной комнате, на улице Луначарского, а через два месяца дали 2-х комнатную квартиру (комнаты большие) в бараке по ул. Мира на втором этаже.

Александр Капитонович устроился на разрез. Работал горным мастером.

В 1947 г. разрез выделял срубы горнякам. Лопаевым дали участок под дом на улице Серова и выделили на семью из шести человек сруб площадью 41 кв м. Туда после отстройки дома и переехала семья.

Дети:

Владимир (1924 – 1985), участник Великой Отечественной войны (командир отделения связи дивизиона реактивных систем БМ-13), участвовал в Курской битве, освобождении Украины, Белоруссии, Польши, штурме Берлина. Служил в Советской Армии до 1947 г. После войны жил в Карпинске, затем в Казахстане.

Валентина (1930 -1976) окончила 7 классов, и её долго не могли устроить на работу. Дед хотел, чтобы

она шла на хлебокомбинат. «Всегда сыта будешь», - говорил он, но Валентина устроилась на пивзавод.



Пивзавод, Карпинск, 1950-е гг.

Раиса (1926 г.р.-1996) выучилась на счетовода. Работала на «Южном» вскрышном разрезе.

Клавдия (1932 – 2016) стала швеей. Задатки к шитью обнаружили у нее еще с детства. Бабушке Антонине как стахановке предприятие выделило пальто, а Клава отрезала от подклада подол и сшила кукле платье.

Никогда родители в семье не ругали детей. Если бабушка Антонина еще и могла повысить голос, то дед Александр всегда был с ними спокоен. Клавдия окончила 5 классов вечерней школы. Соседка Лопаевых с первого этажа дома, где они жили до 1947г. работала бухгалтером в швейной мастерской,

расположенной в этом же доме, и когда стали набирать учеников в швейную мастерскую, она устроила туда Клаву.

Георгий (1928 - 1991), в семье его звали Горько, в 17 лет устроился на разрез в силовую, закидывал в топку расколотые пополам вдоль огромные бревна. Высота топки находилась на уровне его подбородка, а бревна были длиной полтора метра и в диаметре до 50 см.



**Георгий Лопает 2-й слева во втором ряду,
мехтех разреза №3 треста «Богословуголь»,
1948 г.**



**Семья Лопачевых у дома на ул. Серова,
г. Карпинск, август 1960 г.:**

1-й ряд, внуки: Татьяна Георгиевна Лопачева (дочь Георгия), Александр Федорович Гостюхин (сын Клавдии), Тамара Васильевна Ерохина (дочь Раисы);

2-й ряд: Раиса Александровна Ерохина (дочь), Зинаида Григорьевна Лопачева (жена Владимира), Антонина Ивановна Лопачева (мать), Анна Тимофеевна Лопачева (жена Георгия), внук Валерий Владимирович Лопачев (сын Владимира);

3-й ряд: Георгий Александрович Лопачев (сын), Александр Капитонович Лопачев (отец, глава семьи Лопачевых), Клавдия Александровна Гостюхина (дочь), Матрена Амвросиевна Батанова (соседка, жена Алексея Михайловича Батанова), Валентина Александровна Лопачева (дочь).

Первая запись в трудовой книжке Георгия Александровича: «1 декабря 1945 года принят на работу на Разрез №3 треста «Богословуголь» в мехцех слесарем. Начальник отдела кадров разреза №3 И. Приемченко».

Меньше, чем через 4 года ко Дню шахтера 28 августа 1949 за хорошую работу Георгию выдана денежная премия, о чем записано в трудовой книжке, а также фотография Георгия Лопаева в числе 44 лучших работников угольного разреза в Карпинске помещена на Почетную фотографию «Знатные стахановцы треста «Вахрушевуголь».



Фотография
«Знатные стахановцы треста
«Вахрушевуголь», 28 августа 1949 г.



1-й слева во 2—м сверху ряду
Георгий Александрович Лопаев.

Фото “Стахановцы”, 1949 г. :

1 ряд слева направо: Иванцов Н.С. (дренажная шахта); Кузнецов А.И. (Рудорем.завод); Аликин Ф.В. (Южн.вскр.разрез).

2 ряд: Лопаев Г.А. (разрез №3); Леванидзе М.А. (дренажная шахта); Кардаполов Б.В. (трасп.упр.), Ермак А.П. (энерг.упр), Зорин М.Я. (дренажная шахта), Никифоров Е.А. (энерг. упр), Шабурников В.М. (разрез №2), Воложенинов И.В. (Лапч. вскр. разрез).

28-VIII-49 года

34471

ДЕНЬ ЛАКТЕРА
СТАХАНОВЦЫ



ные
креста
ВАХРУШЕВУГОЛЬ



3 ряд: Зюзин Г.Н. (трансп.упр), Шепеткина Ф.М. (разрез №1), Загайнов Ф.Ф. (разрез №1) , Елышев Н.А. (разрез №5), Голендухин В.Ф. (разрез №3), Матвеев Н.Е. (разрез №2) , Елышев Г.А. (разрез №2), Изатуллин Ш. (разрез №5)

4 ряд: Захаров А.В. (разрез №3), Молотков В.Н. (разрез №1), Макерова М.А. (разрез №2), Бабилов Д.А. (Лапч. вскр разрез), Головчанский П.У. (Южн. вскр разрез), Бабушкин В.Н. (строит.монт.контора), Перевозкин Ф.М. (Южн вскр. разрез), Савинов В.С. (Лапч вскр. разрез), Уваров Н.П. (трасп. упр).

5 ряд: Водяников А.И. (разрез №3), Савинов Ю. М. (Южн. вскр. разрез), Почернин А.Е. (дренажн. шахта), Мышко Е.М. (разрез №1), Шаньгин М.Н. (Рудорем. завод), Иванов П.А. (Сев. вскр. разр), Орлов А.Я. (разрез №1).

6 ряд: Потуманиди Н.И. (Южн вскр. разрез), Меньщиков Д.М. (разрез №2), Поляков А.М. (Строит.монт.контора), Тарасов Н.М. (разрез №2), Зырянов Ю.А. (Лапч. вскр разр), Татаринцев П.А. (рудорем. завод).

7 ряд: Ровинский Т.П. (Сев.вскр.разр), Турищев Ф.Г. (строит.монт. контора), Никифоров П.А. (рудорем.завод)

Коллектив 1949

РАЗР



СМОСОВ И. И. ПИ



ПЕВНИКОВ



НАУМЕНКО



НАУМЕНКО



НАУМЕНКО



НАУМЕНКО



НАУМЕНКО



НАУМЕНКО



НАУМЕНКО



НАУМЕНКО



НАУМЕНКО



НАУМЕНКО



НАУМЕНКО



НАУМЕНКО



НАУМЕНКО



НАУМЕНКО



НАУМЕНКО



НАУМЕНКО



НАУМЕНКО



НАУМЕНКО



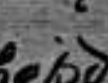
НАУМЕНКО



НАУМЕНКО



НАУМЕНКО



НАУМЕНКО



ЛОПАЕВ Г. А.



27
Свердло

рабочников ЕЗА № 3



ОМАНОВИЧ

А.А. СЕРГЕЕВ

ОМАНОВИЧ А.М.

КОБАНОВСКИЙ М.



Карпик
вской области



Квадратные фото: Сысоев И.И., Приемченко И.С., Сергеев А.И., Омарков А.М., Новичкова М.М.

1 ряд: Коновалов И.Е., Носовская Т., Поличенко Н.И., Шапкина А.Г., Шалибович Н., Харченко А., Печерин Е.З.

2 ряд: Климов И.В., фам. не указана, Тимофеев Н.Е, Юртова М.С., Дешле А.Н., Анисимова А., Ширяев А.П., Шаманова И.А., Леонов И.П., Гелендукин В.Ф.

3 ряд: Яковенко В.А., Тырышкина В.С., Поличенко Е.Н., Птицина И.С., Руцкий Ф.Я., Леонова А.Г., Полосухин Н.А., Курцева Т.Г., Рудь Н.М., Меренкова Л.М., Лопаев Г.А., Пономарёва В.В., Камаев Н.И., Захаров А.В.

4ряд: Прокопьева, Евдокимова Т., Мартышевский С., Геращенко А.И., Усольцев В.И., Сыропятова А., Куташенко М.Ф., Кузнецова Р.В., Хроленко Ф.С., Дридигер А.Я., Дыриген Е.Н., Шевцова А.И., Селютин И.М.

5 ряд: Банникова Т.Т., Петров А.А., Волощенко Д.С., Ершов И.Р., Шипарёва Е.А., Дедюхина К.В., Водянников А.А., Блатинина Ю.

6 ряд: Антонова М., Куликова Р.О., Янайкина А.В., Казанкина Т.Н., Матюта М.Ф., Антоненко Г.

В 23 года 16 марта 1951 года Георгий «получил расчет в связи с уходом в РККА» (**прим.** – так в трудовой книжке)

Служил 3 года 7 месяцев с 16 марта 1951 до 1 октября 1954 года в Германии, Mullrose (Мюльрозе), на Мюльрозском полигоне Группы Советских войск в Германии (ГСВГ).

Военная специальность – стрелок, звание – рядовой. Образование 4 класса. Беспартийный, в ВЛКСМ не состоял.



**Георгий Лопает. Нач. 1950-х гг. Германия.
У рейхстага.**

После армии вернулся в мехцех на разрез №3 треста «Вахрушевуголь», и был принят слесарем-ремонтником. С октября 1958 г. переведен электро-слесарем VI разряда в том же мехцехе, но уже разреза №5.

Женился на Анне Тимофеевне Чухаевой 1932г.р.

Татьяна Георгиевна Лопаева, дочь:

Тетя Клава, папина сестра, работала в швейной мастерской вместе с моей мамой, они были ровесницы и подружки. Мама, Анна Тимофеевна, родом из-под Воронежа, село Воскресёновка Борисоглебского района, родилась 21 апреля 1932 г. В 1951 году она убежала из колхоза и приехала к сестре Екатерине, которая вместе с мужем Ильей Васильевичем Векшиным жили в Карпинске. Илья Васильевич работал директором швейной мастерской, он взял маму к себе ученицей. Мама стала швейей, и со временем дошла до закройщицы. В мастерской она подружилась с папиной сестрой Клавой, приходила к подружке в гости, и когда папа пришел из армии, они познакомились.

12 января 1956 года поженились.

В ноябре 1956 родилась дочь Татьяна, в 1961 сын Андрей.



**Георгий Александрович и Анна Тимофеевна
Лопаевы с дочерью Татьяной и сыном
Андреем, Карпинск, 1962 г.**

Отец был умелый, работающий, и все что ни делал, делал основательно. Сначала обдумает: сядет, две папироски выкурит, рукой щеку подопрет, взгляд сосредоточенный — это он прикидывает, как пион в палисаднике посадить. Что уж говорить о задачах посерьезней.

Дома вся мебель была изготовлена его руками: шкафы, кресла, тумбочка для радиолы (большой радиоприемник с проигрывателем), полочки, этажерка. Он сделал мне велосипед, сварил раму, все подобрал, собрал. Папа сварил санки с высокой спинкой и витыми бортиками, в которых сначала катали меня, потом Андрюшу.

Всю свою жизнь отец проработал электрослесарем на 3-м добычном участке разреза «Южный».

Но, судя по документам, что сохранились у нас, в 1957 отец получил удостоверение тракториста на право управления трактором дизелем С-80, ДТ-54, а в 1959 обучался на курсах подготовки при Учебно-курсовом комбинате треста «Вахрушевуголь» по специальности электрослесаря.



Георгий Лопаяев на тракторе С-80, 1950-е гг.

Как-то отец пришел с работы и говорит маме:

- Анна! Ты меня сегодня с работы ждала бы, ждала и могла бы не дожидаться.

Оказывается, на большом пальце резиновых перчаток была дыра, которую он не заметил. Кабель оказался пробитым, и его ударило током. Запомнилось мне, что он

попал под 6000 вольт. И как жив остался?! Это просто чудо.

Два лучших друга были у отца, с которыми он вместе работал на разрезе – Николай Фролов и

Алексей Адрианович Петров.

Алексей Адрианович тоже работал электрослесарем, а Николай Фролов (отчество, к сожалению, не помню) был сварщиком. Отец про Фролова говорил: «Лучше Николая никто шов под воду не сделает», - имелся в виду шов, который не пропускает воду.



Электрослесари братья Хлыбовы (Михаил стоит слева, Леонид сидит), второй слева Г.А. Лопаяев. 1960-е гг.

Мне, наверное, было лет шесть, когда мы с отцом ходили смотреть на шагающий экскаватор, потому что этот шагающий экскаватор, должен был откуда-то и куда-то идти. Помню, масштаб у него был просто запредельный, высота до неба. Папа присел возле меня на корточки и объяснял:

- Видишь, вот он поднимается, вот передвигается....

Вокруг стоял народ, и все смотрели, как эта машина, эта махина шла.

И ещё вспоминается мне, как отец, придя с работы домой, затопит печку, умоется, фыркаясь, я в школе училась, уроки выполняю, и пока мама с работы не пришла, она в быткомбинате закройщицей допоздна работала, отец мне про свою работу рассказывает:

- Знаешь, доча, раньше у нас на экскаваторах американские Леонардо стояли, а потом наши пошли, советские. И не хуже Леонардо, а даже лучше».

Я всё думала: «Кто такой, Леонардо?»

Оказывается, это система Варда – Леонарда – электромашинная система генератор – двигатель, широко применялась для управления приводами карьерных экскаваторов, и была оформлена как пятимашинный агрегат.

Как-то пробую ладошкой включённый чайник, а отец мне:

- Никогда то, что под током, так не проверяй!

И показывает, как надо, а надо - тыльной стороной ладони касаться тех электроприборов, которые могут оказаться под напряжением, например, чайника или ведра с водой, в который опущен кипятильник:

- Ладонь притянет, не оторвёшься, а если тыльной стороной, то пальцы будут в кулак собираться и можно руку отдернуть. И за шнур никогда не дёргай!

Или еще:

- Таня, ты сначала цепь собери, а потом в розетку включай.

С тех пор, как чайник начинаю подсоединять, всё папку вспоминаю: «Таня, ты сначала цепь собери».



Георгий и Анна Лопаеты, ул Чернышевского, дом 27.



Г.А. Лопаев на демонстрации 1 Мая, 1950-е гг.



Кинотеатр «Горняк», Карпинск, ул. Ленина, 1950-е гг.

Награжден:

28.08.1949 - к Дню шахтера за хорошую работу
выдана денежная премия,

26.08.1954 - Награжден знаком «Отличник
соцсоревнования»

28.04.1963 - Занесен в Книгу Почета разреза

27.04.1964 - За добросовестное отношение к
труду премирован денежной премией;

22.05.1964 – За рацпредложение выдана премия;

26.04.1966 – За высокие показатели в
соцсоревновании премирован денежной премией;

19.02.1964 – За рацпредложение выдана премия;

22.03.1964 – За рацпредложение выдана премия;

**20.03 1969 – Постановлением Главного
комитета Выставки достижений народного
хозяйства (ВДНХ) СССР награжден Бронзовой
медалью (Удост. №385)**

28.04.1969 – В честь 1-го Мая занесен на Доску
почета;

07.08.1970 - Присвоено звание «Ударник
коммунистического труда»;

28.01.1972 – За быструю ликвидацию аварии
премирован денежной премией;

01.05.1972 – За высокие производственные
показатели в честь 1-го Мая награжден Почетной
грамотой;

**10.05.1973 – за успехи в соцсоревновании в I
квартале 1973 г. награжден знаком «Шахтерская
слава» III степени;**

23.08.1973 – Объявлена благодарность с
выплатой денежной премии.

Производственная структура реформировалась, участки переименовывались, но фактически Георгий Александрович 22 года проработал на разрезе на одном месте в мехцехе сначала слесарем-ремонтником, затем электрослесарем. Перед самым выходом на пенсию с сентября 1976 по июнь 1977 года он немного поработал в энергоцехе кузнецом 4 разряда и 25 июня 1977 года вышел на пенсию в связи с инвалидностью.

Георгий Александрович умер 11 декабря 1991г.



**Слесари и электрослесари разреза №3,
второй слева Георгий Александрович Лопаев**

Андрей Георгиевич Лопаетв,
машинист экскаватора



Андрей Георгиевич Лопаетв родился 6 ноября 1961 года в г. Карпинске в семье Георгия Александровича и Анны Тимофеевны Лопаетвых. По окончании школы №2 с 01.09.1978 по 05.03.1980 учился в техническом училище № 7 на машиниста экскаватора. На период производственной практики в ноябре 1979 г. был принят на добычной участок №3 помощником машиниста экскаватора 4 разряда.

Татьяна Георгиевна Лопаетва, сестра:

Оканчивая 10-й класс, думая, куда пойти учиться, какую специальность выбрать, Андрей спросил совета у мамы. Мама посоветовала: «Иди на экскаваторщика». И он пошел в техучилище, Андрей всегда к маме прислушивался.

Техническое училище №7 готовило рабочих разных специальностей, в том числе и машинистов карьерных экскаваторов, там Андрей учился с 1978 по 1980 год.

Мой отец в это время работал на разрезе и устроил Андрея на производственную практику на третий добычной участок. Андрей был исполнительный, какое бы задание не поручали, он

выполнял. На практику можно было ходить не каждый день, так как практика не оплачивалась.

Как-то утром мама его будит, а он ей:

- Не пойду. Мужики надо мной смеются: «Ходишь работать забесплатно!»

Мама ему:

- Вставай! Что тебе мужики? Пусть смеются, это же практика.

Андрей послушался и пошел. А по окончании училища, когда на разрез уже приема не было, его взяли на работу - 6 марта 1980 г. он был принят помощником машиниста экскаватора. 5 разряда на добычной участок №3.

После армии он вернулся на разрез.

Первым машинистом экскаватора, у которого пришлось работать Андрею, был Иван Иванович Гильденштерман.

Совсем немного времени прошло, Андрей рассказывает отцу, что Иван Иванович посадил его за рычаги, а сам ушел.

- Мне так плохо стало.

Отец его успокаивал:

- Да, нет, он не ушел. Он, все равно, где-то спрятался и издалека за тобой приглядывал.



**Машинисты экскаватора И. Гильденштерман,
А. Симонов и помощник машиниста А. Лопаетв
1980-е гг.**

**Фото из газеты «КР» №103 (12251), приложение
«Богословский родник» №12 (96) от 30 декабря 2008 г.**

В мае 1980 г. Андрея призвали в Советскую Армию.

Служил он с 11.05.1980 по 16.06.1982 в Североморске Мурманской области, где находилась база Североморского флота.

**Андрей Лопаяев, Североморск,
1980-1982 гг.**



Работал он на строительстве, копали они там огромный котлован, за работу хорошо платили. Андрея поставили помощником машиниста экскаватора.

Как-то он подменял машиниста и во время погрузки раздавил глыбой козырек кабины самосвала. Никто не пострадал, но ущерб был ощутимый.

- Ничего! - успокаивал его начальник, - Они нам кабель недавно раздавили, а мы им кабину.

Но, чтобы было меньше неприятностей, предложил:

- Если сможешь сам поправить, давай!

Андрей все сам поправил и все трещины заварил. После окончания службы его звали остаться на сверхсрочную, но он демобилизовался и вернулся домой в Карпинск. 09.08.1982 был принят на добычной

участок №3 помощником машиниста экскаватора 5 разряда;

Рашид Зарипов, машинист экскаватора:
Андрей был помощником машиниста, и мы с ним вначале в одной смене работали, вместе в соревнованиях участвовали, Андрей хорошо бегал, всегда участвовал в эстафетах, играл в волейбол, в баскетбол. В то время на разрезе между участками постоянно проводились соревнования.

Татьяна Георгиевна Лопаетва, сестра:

И эстафеты, и волейбол, и баскетбол, он во всем участвовал. Андрея часто приглашали выступать за другие предприятия города. За кого он только не играл, даже за МВД.

Легкоатлетическая эстафета 9 мая. Андрей Лопаетв третий справа в 4 ряду Карпинск, 1990-е гг.





**Участники легкоатлетической эстафеты
ПО “Вахрушевугль”. Андрей Лопает первый справа во
втором ряду, справа за ним Владимир Еремин, машинист
экскаватора, второй слева в 3 ряду Сергей Другов
Площадь Вахрушева. Карпинск, 1980-е**



**Легкоатлетическая эстафета 9 мая 1988 г.
Карпинск, городская площадь, возле памятника
Ленину Андрей Лопаевв центре, второй справа во 2
ряду Владимир Еремин, четвертый справа в 3 ряду
Сергей Другов**

В «Карпинском рабочем» №109 (10129) за 10 сентября 1992 год помещена фотография А.Г.Лопаева и заметка В. Лежнина о нем:

«Машинист экскаватора. Чтобы в совершенстве овладеть этой профессией, надо много знать и уметь. Машинистом не может стать каждый. Только занятия на специальных курсах, только опыт, позаимствованный у старших товарищей, только любовь к труду могут способствовать умелому управлению землеройной машиной.

Андрей Георгиевич Лопаев уже 10 лет работает в добычном карьере разреза «Южный». Пытливый, любознательный, что называется, породнился с экскаватором, изучил его до винтика и подчинил его себе. У Андрея свой «почерк» в работе, свои

приемы, позволяющие ему перевыполнять даже высокие производственные задания. На добычном участке №3, да и на всем разрезе, Андрей по праву считается большим мастером своего дела».



Татьяна Георгиевна Лопаева, сестра:

Я закончила второй курс музыкального училища, но учеба не задалась, и я пошла работать учеником токаря на Эльмаш. Федор Александрович Гостюхин, муж моей тети, ходил по Эльмашу, пытаясь устроить меня на работу. Никто не брал, согласился только начальник 4-го цеха Алексей Михайлович Батанов – сосед моего деда – ну, как откажешь соседу! Через 3 года у меня уже был 4 разряд токаря. За это время я окончила наш техникум, поступила в УПИ и перешла в техотдел Эльмаша, где занималась в том числе и теми самыми пятимашинниками, которые стояли на некоторых наших карьерных экскаваторах.

**Татьяна
Георгиевна
Лопаева,
сестра
Андрея,
Карпинск,
Эльмаш,
1978 г.**



Андрей в праздники дежурил на разрезе, взял меня с собой. Идем по отвалам, они дымятся, дышать нечем, под ногами проседает, боюсь, вот-вот скачусь вниз, а Андрей, хоть бы хны, поворачивается ко мне, говорит:

- Да, ты вниз не смотри.

Подошли к экскаватору, на котором он работал.
Спрашивает:

- Хочешь, покажу, как экскаватор работает?
- Покажи.

Убежал куда-то, рубильник включил. Поднялись мы с ним в кабину, движки работают, увидела я наш пятимашинный агрегат¹. Андрей за рычаги взялся, ковшом зачерпывает, отрывает ковш от земли, поворачивает, высыпает.

Я с такими габаритами, с такими механизмами в жизни не сталкивалась - огромная машина, такая силища, и сидит человек, и ему эта силища покорно повинуетя. Это нужно не только понять, но и прочувствовать, до сих пор вспоминаю с восхищением.

¹ Пятимашинный агрегат, смонтированный на сварной плите, включает в себя, соединенные на одном валу, пять машин: главный асинхронный двигатель, с которым соединены через эластичные муфты генераторы и возбудитель. Возбудитель подает постоянный ток на обмотки возбуждения генераторов, а они в свою очередь вырабатывают постоянный ток, который подается на двигатели постоянного тока приводов экскаватора, на электродвигатели напорного механизма, подъемной лебедки, подъема стрелы, на двигатели поворота и хода. Такие электрические машины изготавливал наш Карпинский электромашиностроительный завод.



Пятимашинный агрегат для ЭКГ-4,6

<https://www.1gc.ru/agregaty-elektromashinnye/pyatimashinnyi-agregat>

Андрей работал с машинистами Александром Симоновым, Владимиром Евдокимовым.

Последнее время помощником машиниста у Андрея был Слава Берле, они отгружали уголь гражданскому населению.

Иногда после работы их подвозили наверх ребята-шофера, и порой устраивали настоящие гонки - ехали наперегонки на КраЗах в гололед – ну, что взять с бесшабашной молодежи! «Страху с ними натерпишься, - говорил Андрей. - Но зато скорее домой доберешься».

В 1995 г. Андрей женился на Ольге Николаевне Пантелеевой.

В 1996г. родилась дочь Анна, в 1997 – сын Георгий.

**Юрий Геннадьевич Другов, начальник Узла
производственно-технической связи ОАО
«Вахрушевуголь»:** Я приезжал на трамвае к Гостюхиным,
к своему другу Саше Гостюхину, на улицу Чернышевского,
а их родня Лопаевы жили в соседнем доме, так что с
Андреем, двоюродным братом Саши, мы были знакомы с
детства. Скромный парень, работяга, Андрей рано умер, и
отец его тоже был трудяга и
пахарь, и тоже рано умер.

**Андрей и Георгий
Александрович Лопаевы,
начало 1970-х**



Т.Г. Лопаева, сестра:

Андрей умер 6 февраля
1999г. Народу было много.
Улица от Суворова до Некрасова возле нашего дома, что
стоит по Серова, вся была заполнена народом. Только на
поминках было 200 человек.

Награжден:

26.04.1989 – В ознаменование праздника 1-е Мая
награжден Почетной грамотой и премирован денежной
премией;

19.08.1991 – В честь Дня шахтера награжден Почетной
грамотой и премирован денежной премией;

31.08.1997 - В честь Дня шахтера награжден Почетной
грамотой и премирован денежной премией;

27.08.1998 – В честь Дня шахтера объявлена
благодарность и награжден ценным подарком.

В семье Лопaeвых с 1945 до 1999 года трудились на разрезе шесть человек: Александр Капитонович Лопaeв, его сын Георгий Александрович, внук Андрей Георгиевич Лопaeвы., дочь Раиса Александровна (Лопaeва) Ерохина, ее муж Василий Петрович Ерохин и муж младшей дочери Лопaeвых Клавдии – Гостюхин Федор Тимофеевич.



Гостюхин Федор Тимофеевич (27.04.1931 – 20.02.2007) с сентября 1947 по август 1948 работал на разрезе №5 мотористом, затем до 1951 г. там же электрослесарем ремонтной группы.

С марта 1951 по ноябрь 1954 три года восемь месяцев служил в Советской Армии, в танковых войсках заряжающим на САУ-152 в Группе Советских войск в ГДР, г. Магдебург. После службы в армии вернулся на разрез.

С августа 1957 по январь 1969 г. работал в Транспортном управлении треста «Вахрушевуголь» сначала (два с половиной года) помощником машиниста электровоза, затем машинистом электровоза.

Жена - Клавдия Александровна (Лопaeва) Гостюхина (05.03.1932 – 01.02.2016). Сын Александр Федорович Гостюхин 17.03.1957 г.р.

**Федор Тимофеевич
Гостюхин
у руля электровоза.
Подъемно-
транспортное
управление,
1966 г.**



**Карьерный электровоз 13Е изготовлялся для
СССР на заводе им. В.И.Ленина в г. Пльзене**

(Чехословакия) и поставлялся в 1951-1952 гг. в качестве карьерного транспорта на угольные разрезы Советского Союза. Электровоз имел три сочлененные части, отличался прочностью конструкции и надежностью эксплуатации при температуре до – 50 град, был рассчитан на работу постоянным током напряжением 1500 В от верхнего или бокового контактного провода.

Раиса Александровна (Лопаева) Ерохина, 1926г.р., с 1948 по 1954 год работала счетоводом на Южном вскрышном разрезе треста «Вахрушевуголь», с 1956 по 1961 – в Отделе рабочего снабжения треста «Вахрушевуголь», с 1961 до конца 1967 - счетоводом на Южном добычном разрезе треста «Вахрушевуголь».

Василий Петрович Ерохин, 1927 г.р, в октябре 1944 принят в трест «Вахрушевуголь» слесарем-смазчиком, в январе 1946 переведен помощником машиниста экскаватора, с октября 1946 по апрель 1967г. работал машинистом экскаватора на Южном вскрышном разрезе треста «Вахрушевуголь».

В 1967 году семья переехала в Североуральск, где до 1976г. Василий Петрович работал машинистом экскаватора на бокситовом руднике.

Награжден 26 ноября 1946 года за доблестный и самоотверженный труд в период Великой Отечественной войны медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

27 ноября 1989 года - юбилейной медалью «30 лет победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»
Дочь Тамара Васильевна (Ерохина) Нужина 1953г.р



Василий Петрович Ерохин

Воронков Владимир Иванович,
машинист экскаватора



Воронков Владимир Иванович, родился 1 мая 1950 г. в Брянской области, в селе Манцурово Трубчевского района.

Мать Воронкова Ксения Карповна 1922 г.р., в семье своих родителей, у которых родилось три дочери и сын, была в числе старших из детей.

В начале 1930-х годов в Беларуси, на Украине, Кубани, в Центрально-черноземной полосе России и в Поволжье начался страшный голод, в бедственном положении оказались и деревни на Брянщине, Дети и взрослые опухали от голода, и чтобы не умереть, ели крапиву и лебеду. Вслед за голодом начался тиф, а его эпидемия, как правило, начинается вследствие войны, разрухи и голода, отсюда - голодный тиф. Заболели и Воронковы, но чудом все выжили.

Совсем юной, в 12 лет Ксения Карповна стала работать на лесозаготовках. Лес сплавляли по реке, и Ксения, разбирала заторы, переходя по бревнам, прыгая по ним, лежащим на воде - не дай Бог, сорваться в воду и попасть между бревнами, - но она работала, умудряясь не покалечиться, не надорваться, не простудиться по весне или осенью в ледяной воде.

После войны в 1946-47 опять жестокая засуха и снова голод. И как все пережили?! Но жили, девчонки выходили замуж, рождались дети и, конечно, многие старались из деревни, где работали практически бесплатно, за «трудодни», уехать в город, устроиться на работу на предприятия.

Ксения Карповна с сыном Владимиром приехали в Карпинск, вслед за ней потянулись и сестры - Татьяна Карповна Пузачева и Мария Карповна Макарова.

На первых порах Воронковы снимали квартиру у Аксеновых в бараке по улице Мира, потом им дали комнату в бараке у 12 столовой.

Первым к Воронковым приехал племянник Ксении Карповны - Иван Пузачев, сын сестры Татьяны, еще школьник. Вместе с Володией они ходили по воду, кололи дрова, топили печку, прибирали. Когда в Карпинск переехали и его родители, то им, Пузачевым, дали комнату в бараке по улице Мира, 6.

После школы Владимир Иванович два года работал на Эльмаще.

12 сентября 1967 года он устроился на Карпинский Электромашиностроительный завод учеником токаря в цех №7, через полгода получил второй разряд токаря.



Владимир Иванович Воронков с родными.

Слева направо Владимир Воронков с женой Валентиной,
Мария Карповна Макарова, Михаил Пузачев,
Николай Макаров, Людмила – жена Михаила Пузачева,
за Людмилой стоит Иван Пузачев,
Владимир Макаров – муж Марии Карповны Макаровой,
Галина – жена Ивана Пузачева, Татьяна Карповна
Пузачева, Макаренков Анатолий Иванович и
крайняя справа Ксения Карповна Воронкова.

Карпинск, 1970-е гг.



В ноябре 1969 г. Владимир был призван в Советскую армию. Служил в Якутии в войсках связи с 24.11.69 по 27.11.71 г.

**Воронков Владимир
Иванович во время службы
в Советской Армии,
Якутия, 1971 г.**

После службы вернулся на завод и работал до 1976 года токарем, затем токарем-карусельщиком.

В 1972 году Владимир Иванович женился на Валентине Густавовне Штраух. Познакомились они благодаря Мише Семькину. Миша с Валентиной вместе учились в школе в одном классе, у них была большая и дружная компания одноклассников, куда Миша всегда брал с собой своего лучшего друга Володю Воронкова, так что знакомы будущие супруги были еще со школы.

22 июня 1972 г. Владимир и Валентина сыграли свадьбу, в марте 1973 г. родилась дочь Надежда, в 1978 сын Дмитрий.

Семья росла. На разрезе в те годы у машинистов была хорошая зарплата, значительно больше, чем у рабочих на заводе, и в июне 1976 г. Владимир поступил в техническое училище № 7 на обучение по

специальности «машинист экскаватора», и одновременно стал подрабатывать кочегаром в кинотеатре «Урал».

С августа по декабрь 1977 г. он уже работал помощником машиниста 4 разряда на производственной практике, по окончании которой был сразу принят на работу на вскрышной участок разреза «Южный» помощником машиниста 5 разряда. В 1982 году он был переведен машинистом экскаватора 6 разряда на этом же участке. В 1994 в связи с реорганизацией вскрышного участка, а затем его ликвидацией, переведен на Ольховский горный участок.

Дмитрий Владимирович Воронков, сын:

Отец работал на восьмикубовом гусеничном экскаваторе ЭКГ-8И (Ижорского машиностроительного завода). С ним в бригаде, насколько я помню, работали Борис Афанасьевич Юсовских, Валерий Люфинг, Жуков Юрий Леонидович, Жетлухин Алексей, Козлов Владимир, Калегов Василий, Крикунов, Кутузов, Алексеев. Длительное время помощником машиниста был у отца Владимир Аликин.

В детстве отец иногда брал меня на разрез, и тогда я сидел у него в экскаваторе всю смену, но мечтал я стать не машинистом экскаватора, а машинистом электровоза, и причем, не на разрезе, а на железной дороге.

Но, все же, в самом конце 1990-х пришлось мне поработать на разрезе, на Ольховском горном участке, на одном участке с отцом. После армии два с половиной года я работал в бригаде монтеров пути на вскрышном участке, сначала монтером, потом мастером на путях. Начальником участка был у нас Виктор Александрович Предеин.

Два одготипных экскаватора ЭКГ-8И, работавших на вскрышном участке, имели номера, один № 20, другой № 27. Отец работал на 27-м.

Путейцы передвигали пути вслед за экскаватором, когда экскаватор пройдет, сколько ему положено, сделает свою выработку и перейдет на новое место. Мы разбирали старый путь, укладывали его на новый участок, снова собирали, при необходимости меняли шпалы, укладывали звенья, подбивали рельсы.

Если вагоны сходили с рельсов, колеса с рельс соскакивали, мы вагоны поднимали. Расцеплялись вагоны редко, но тут все зависело от опыта и умения машиниста электровоза - кто-то вовремя остановится, а кто-то тащит вагоны, пока все не сойдут с рельс. Если рядом экскаватор, машинист может помочь поднять вагон ковшом, если нет, вызывали путейский кран, а если невозможно подъехать крану, то у нас были приспособления: «лягуши» и «горбуши». Особенно в сырую, грязную погоду, в весенний и осенний период, когда грунт неустойчивый, пути разъезжаются. Зимой, когда грунт замерзает, сходов вагонов почти не было.

Владимир Иванович Воронков проработал на разрезе 23 года и в пятьдесят лет 14 августа 2000 года вышел на пенсию.

Приказом министерства угольной промышленности СССР 12 февраля 1986 года за досрочное выполнение планов 11-й пятилетки Владимир Иванович Воронков был награжден знаком «Шахтерская слава» III степени, так же награждался денежными премиями и почетной грамотой.



Раскомандировка, первый слева сидит Воронков, второй Крикунов(?) стоит Алексеев (?),



**Борис Афанасьевич Юсовских и Владимир Иванович
Воронков на рыбалке. 1980-е гг.**

Виктор Николаевич Левин,
машинист электровоза,
Карпинское Погрузочно-транспортное
управление



Родился я 17 апреля 1946 года в г.Серове. В начале 1950-х годов наша семья переехала в Карпинск. Учился в школе №13, по улице Колхозной, закончил 8 классов и в 1962 г. в 16 лет пошел работать учеником слесаря в электродепо Карпинского Погрузочно-транспортного управления треста «Вахрушевуголь». В те годы многие ребята, мои ровесники, рано начинали свою трудовую деятельность. Первым моим наставником был бригадир

слесарей Борис Михайлович Пестерев, также слесарному мастерству учил меня и Борис Михайлович Чусовитин.

В 1965 г. призван в Советскую Армию, служил 2 года 8 месяцев в Москве в Главном штабе при Управлении Главнокомандующего Войск ПВО страны.

Из Карпинска в нашей части служили 11 человек, Лединских Владимир, Дубровин Александр, Генеатулин Владимир, Олег Усанов и Александр Курских с Волчанки и другие.

В армии я играл в футбол сначала за роту, потом за батальон, потом за воинскую часть. В последний год моей службы проходило первенство части, и мы заняли первое место. Вручили нам подарки – спортивные костюмы, но мы отдали их «молодым», новобранцам. Мы уважали старших

по званию, они почти все прошли войну, а что уж говорить о генералах и маршалах! Видели мы Батицкого – Главнокомандующего Войск ПВО страны, маршала Авиации Савицкого (космонавт Светлана Савицкая – его дочь), во время учений они приезжали к нам в Управление.

В 1967 году в качестве поощрения за отличные показатели в боевой и учебной подготовке я получил краткосрочный отпуск и приезжал на две недели домой в Карпинск.

В 1968 г. в звании ефрейтора демобилизовался и вернулся на работу в электродепо Карпинского Погрузочно-транспортного управления.

**Виктор Левин
(слева)
во время службы в
войсках ПВО
с 1965 по 1968 гг.
Красная площадь,
Москва**



Для получения среднего образования пошел в вечернюю школу и, одновременно, поступил на девятимесячные вечерние курсы помощников машиниста электровоза при техническом училище №4 (сейчас ТУ №96 возле бывшего кинотеатра Урал)

Занятия в училище проходили утром и вечером, так как мы работали по сменам, неделю с утра, неделю во вторую, и субботы были рабочими днями. А еще надо было успевать в вечернюю школу, которая располагалась в здании – сейчас там пустырь напротив пожарной части – в конце улицы Ленина. В те годы вышло постановление, чтобы каждый гражданин Советского Союза имел среднее образование, так что, хочешь-не хочешь, а отправляли учиться всех, кроме тех, кому было 50 лет. В городе работали три вечерние школы – на улице Ленина, на улице Свердлова, там, где сейчас находится ГАИ, и в Богословске на углу улиц Советской и Луначарской.

В июне 1968 г. в парке Дома культуры угольщиков на танцплощадке я познакомился со своей будущей женой Ниной. В июле 1969 года мы поженились и, так как Нина, закончив в апреле Краснотурьинское медицинское училище, получила направление в роддом г. Волчанска, мы переехали на Волчанку.

Жене как медику и молодому специалисту дали на Волчанке комнату в доме по Социалистической улице в коммунальной квартире на пять хозяев с общей кухней. Я перешел на работу слесарем в ПТУ Волчанского разреза.

Через год на разрез приехали агитаторы с Экибастуза, обещали предоставить работу помощником машиниста электровоза, но самое главное - обещали дать квартиру.

В октябре 1970 года мы переехали в Казахстан на крупнейшее угольное месторождение Советского Союза. Обещали нам дать квартиру, а дали комнатку в бараке, холодную, хоть сколько топи - не натопишь. Природа совсем другая. Кругом степь, все переметает, света белого не видно. Год мы прожили и решили, что надо уезжать. Но

вернулись не в Карпинск, а задержались на..... лет в Тюмени.

Тюмень - город большой, незнакомый, приехали и просто не знали, куда идти. Жена, медик, устроилась в студенческую поликлинику, а я пошел работать слесарем-сантехником, так как сантехникам давали однокомнатную благоустроенную служебную квартиру. Но сначала нам пришлось снимать жилье в поселке за Тюменью. После работы ехали туда, спали на полу, жили в одной комнате со старухой-хозяйкой, а она к тому же держала в доме скотину - овецек. Ночью спим, а нас кто-то кусает, оказалось, блохи. Утром надо на работу, а мы всю ночь не спали. Купила жена отравы, все вымыла, вычистила, на следующий день опять всё то же самое – грязь, овечки. И опять я воду таскаю, жена моет. Так что стали мы искать квартиру в городе, нашли, и опять в одной комнате с хозяйкой, но там хотя бы скотины не было. В конце концов, дали мне квартиру. Жена работала заведующей здравпунктом Тюменского мединститута. Студенты, преподаватели, доценты, руководители кафедр приходили на процедуры, со временем с ней познакомились, и даже стали её уговаривать поступать в мединститут, но она решила поступать, и поступила, в Тюменский индустриальный институт. Я поступил в техникум.

В Тюмени мы прожили до 1976 года, родители стали болеть, позвали нас в Карпинск, и мы вернулись.

Я устроился на Восточный разрез ПО «Вахрушевуголь» (г. Волчанск) помощником машиниста электровоза, работали мы в три смены, и часто добираться приходилось на попутках. К тому же я еще учился в нашем техникуме, в который перевелся из Тюменского, так что стал искать работу в Карпинске.

Устроиться на разрез в Карпинске в те годы было сложно, и я пошел работать электриком на Электромашиностроительный завод.

Через несколько лет случайно встретился со Спировым, начальником электровозного депо, и он позвал меня к ним на работу, взял помощником машиниста электровоза в Карпинское ПТУ.

Закончил я вечернее отделение нашего техникума, получил специальность техника-технолога по обработке металлов резанием и принес Евгению Маврикеевичу Спирову диплом, чтобы мне перейти в машинисты, а он посмотрел мой диплом и говорит:

- Это не по профилю!

Что здесь скажешь? Действительно, не по профилю. И буквально тут же читаю в газете «Уральский рабочий», что проводится набор в Алапаевский индустриальный техникум на специальность «Тепловозное и электровозное хозяйство». Еще два года (некоторые предметы мне зачли) отучился я заочно в Алапаевске. На сессии летал туда на самолете.

Самолет местной авиации АН-2 взлетал в Карпинске с аэродрома, что располагался на бывших отвалах. Из Карпинска АН-2 летел сначала до Серова, брал пассажиров, потом делал посадку в Сосьве, затем в Алапаевске и летел дальше до аэродрома Уктус в Свердловске. В Алапаевске я иногда выходил один, и самолет, вот советское время! делал посадку ради одного пассажира. Болтало в таком самолете сильно, для самолета это не опасно, но для пассажиров – ничего приятного, попав в воздушную яму, самолет начинает падать вниз, потом его подбрасывает вверх, но вот он выравнивается, сколько-то летит, и опять яма и опять болтанка и все внутри просто выворачивается.

Подлетаем к Алапаевску, всех уже порядком намотало, слышу, кто-то говорит, - слава Богу, Свердловск! - но оказывается, нет, это Алапаевск, а до Свердловска еще больше ста километров.

Закончил я еще один техникум, опять пришел к Спирову со следующим дипломом, а тогда, было постановление, что на основании имеющегося диплома в течение трех месяцев администрация должна предоставить помощнику машиниста должность машиниста электровоза или инструктора, так что, через три месяца меня поставили машинистом электровоза.

В 1987 году наша комсомольско-молодежная бригада взяла обязательство вывезти со вскрыши на внешние отвалы 1 млн кубометров породы за год и мы не только выполнили, но и перевыполнили взятые обязательства. По итогам года каждого члена бригады наградили значком Министерства Угольной Промышленности СССР «Отличник социалистического соревнования», что позволило при выходе на пенсию получить звание «Ветерана труда».

Левин Виктор Николаевич награжден значком «Отличник социалистического соревнования МУП СССР» (удостоверение №74026 от 17 марта 1988г.),

С июня 1989г. я стал работать машинистом электровоза, был бригадиром. Сначала работал на Чехословацком электровозе «Шкода», 1.5 тыс вольт постоянного тока, потом пришли пять промышленных электровозов ЕЛ-21 из Германии, производства Комбината локомотивостроительных и электротехнических заводов Ганса Баймлера, ГДР, г. Хенигсдорф. Они были удобнее в эксплуатации, и при техническом обслуживании у них был лучше доступ к электрооборудованию, и если на «Шкодах» была одна кабина, то на немецких электровозах - две кабины с возможностью перейти из одной в другую по локомотиву.

Породу нам в состав грузили экскаваторы ЭКГ-4,6 и мы вывозили ее с разреза на Лапчу, на второй, на третий отвал, возили уголь на ЦОФ.

Когда состав вставал под погрузку, помощник машиниста шел к экскаватору и флажком движениями вверх, вниз, вкруговую и так далее подавал сигналы машинисту «вперед», «назад», «тише», «остановка». Ночью те же сигналы подавали фонарем.

Для разгрузки состава у нас в Карпинском ПТУ придумали «автосвалку» - автоматическое приспособление для подъема думпкара. Это было свое разработанное и внедренное новшество, чтобы разгружать вагоны, управляя приводом опрокидывания вагона из кабины машиниста.

В составе - восемь вагонов. Обычно на каждом вагоне на пневмопроводе стоят краны, и к каждому вагону надо подойти и каждый кран вручную открыть, а тут вместо крана поставили электропневмоклапан, к которому подходил кабель питания с маленьким напряжением. Машинист у себя в кабине тумблер включает, подается питание, вентиль открывается, воздух поступает в пневмоцилиндры и вагон опрокидывается. Потом машинист тумблер выключает, воздух из цилиндров выходит, и вагон садится на место.

Придумали это приспособление Марат Григорьевич Сорокин, зам. начальника электровозного депо, и инструктор электровозных бригад Федор Панев, за что они получили медаль ВДНХ.

Сходы вагонов? Конечно, сходы были, особенно зимой, когда вентиля (система опрокидывания вагона) замерзали, было, что думпкары падали - вагон отцепится и улетит с отвала.

Работали мы по 12 часов, одна смена с утра, вторая в ночь и два выходных. Бригадиром был Валентин Федорович Махнин.

В бригаде нашего электровоза №11 работали:
машинист Махнин Валентин Федорович, помощник
Мешков Владимир Александрович,
машинист Карепанов Виктор Витальевич, помощник
Бочкарев Михаил Александрович,
машинист Певцов Николай Сергеевич, помощник
Левин Виктор Николаевич,
машинист Жержевский Николай, помощник Савиных
Владимир.

Когда я стал машинистом, то у меня помощником был
сначала Юра Терентьев, потом Володя Грядюшко.
Заместителем начальника по электровозной тяге был тогда
Борис Михайлович Чусовитин.

Ушел я на пенсию с разреза в 1996 году.

А то, что фотографий с рабочего места у меня нет, так
мы «кубы» возили, и фотографироваться было некогда.

Холстинин Николай Иванович,
помощник машиниста бурового станка



Николай Иванович Холстинин родился 12 декабря (в свидетельстве о рождении записано 19 декабря²) 1918 г. в селе Ильинск Кырчанского района Кировской области в семье Ивана Лаврентьевича и Агрипины Ефремовны Холстининых.

Образование 4 класса. Его отец умер рано, и в двенадцать лет с 1930 года Николай Иванович пошел работать и всю мужскую работу по дому делал сам. До войны работал

кузнецом.

В 1939 году был призван в ряды Красной Армии, С сентября 1939 по октябрь 1941 года служил в 304 стрелковом полку стрелком.

С 1941 по 1945 гг. воевал с фашистами. После победы фронтовики демобилизовывались и возвращались домой, а нашу часть отправили на Дальний Восток.

С октября 1941 по август 1946 гг. служил старшим телефонистом, специалистом телефонных станций.

В 1941 г. вступил в ряды КПСС.

С 9 августа 1945 по 3 сентября 1945 года в составе 304 стрелкового полка старший телефонист 22 стрелковой

² 19 декабря по новому стилю Николин день - память святителя Николая Угодника - день Ангела Николая Ивановича.

дивизии Дальневосточного фронта ефрейтор Николай Иванович Холстинин участвовал в войне с Японией.

Награжден:

Благодарственным письмом от Сталина:

Телефонисту станции взвода связи 2 (неразборчиво) 304 полка ефрейтору Холстинину Н. И.

«Приказом
Верховного
Главного командующего
Генералиссимуса
Советского Союза
товарища Сталина от 23
августа 1945 года войскам
Первого Дальневосточного
фронта, в том числе и Вам,
товарищ Холстинин
Николай Иванович, за
отличные боевые действия
в боях с японцами на
Дальнем Востоке
объявлена благодарность.

Пусть живут и
здравствуют победоносные
Красная Армия и Военно-
Морской флот!

Командир части
(подпись)»



В сентябре 1945г. награжден медалью «За победу над Японией», а также Юбилейными медалями за «Победу в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» к 20-, 40-, 60-летию Победы, к 50- и 70-летию Вооруженных Сил СССР и другими медалями;

6 апреля 1985г. награжден Орденом Отечественной войны II степени.

1 августа 1946 года в звании младшего сержанта Николай Иванович демобилизовался, в сентябре 1946 г. вернулся в родное село и встал на воинский учет.

С тех пор, как в 1939 году Николай Иванович ушел в армию, а затем, защищая Родину, участвовал в Великой Отечественной войне и только в 1946-м пришел домой, его мать Агрипина Ефремовна к тому времени уже умерла, их дом стоял разоренный, но в селе оставалась сестра Паша.

Николай пришел к сестре, у которой на квартире жила молодая девушка, Марина, приехавшая в Ильинск из деревни. Марина выучилась на швею и работала в мастерской, шила всё, не только платья, но и верхнюю одежду, пальто. Они с Николаем познакомились и поженились. (Надо заметить, что Николай Иванович всю их совместную жизнь звал жену не Мариной, а Риммой).

**Марина Григорьевна
Холстинина, 1940-е гг.**



Марина Григорьевна родилась 21 января 1925 г. В 1948 году у них родилась дочь Нина, в 1950-м Валентина, в 1952-м Галина.

1 апреля 1949 Николай Иванович переехал с семьей к брату в Ирбит, и устроился в пожарную команду в качестве бойца, потом работал кузнецом. Платили мало, своего жилья у них не было, жили у брата, а у тех двое взрослых детей, да еще и Николай Иванович с женой и тремя маленькими дочками. Так что, когда сестра жены Валентина Григорьевна написала им в Ирбит, что в Карпинске хорошее снабжение, есть работа и можно

устроиться, Николай Иванович уволился и в ноябре 1956 г переехал с семьей в Карпинск.

В январе 1957 Николай Иванович, и немного позже, в 1958, Марина Григорьевна, поступили на работу путевыми рабочими в отдел пути треста «Вахрушевуголь». Старшей дочери было 8 лет, и в 1956 она пошла в 1-й класс.

В магазинах было всё. В Ирбите, снабжение неважное, а здесь в магазинах – китайская тушенка стояла рядами до потолка, мясо - всяких сортов. В мясных отделах висели вывески с нарисованной на них тушей коровы, размеченной, где какой сорт мяса, в зависимости от этого - разная цена.

А какой колбасы только не было! Самая вкусная – «Ветчина» по 4 руб 20 коп, «Отдельная» - по 2 р. 20 к., «Докторская» - по 2 р. 90 к., «Чайная». – по 1 р..80 к. «Русская» колбаса была с жирком, а «Докторская» - без жирка и так далее, конфеты, мед, сливочное масло, молоко по 22 коп за 1 литр,

Жили в двухкомнатной квартире с печным отоплением (по одной печке в каждой комнате и еще одна печка на кухне), которую они купили в 4-хквартирном доме на улице Угольщикова. И только в 1970-х годах Холстинины получили от разреза квартиру в пятиэтажке на улице 8 Марта, д. 56.

Генеральный директор В.Н. Федоров сказал тогда бывшему фронтовику, своему рабочему:

- Николай Иванович, я дам тебе благоустроенную квартиру.

Сначала Николай Иванович и Марина Григорьевна работали путевыми рабочими, прокладывали пути на разрезе. 10 августа 1963 г Николай Иванович был переведен на должность помощника машиниста бурового станка 4 разряда на 1 участок Южного разреза. На буровом станке они бурили породу и угольные пласты под взрывчатку.

Марина Григорьевна с 1958 г. трудилась на вскрышном разрезе путевой рабочей в отделе пути, в 1964 году перешла на Центральный добычной разрез, в 1967 была принята горнорабочей, выборщицей породы на втором горном разрезе. Работала на разрезе до 1973 года, в 45 лет по первому списку вышла на пенсию, но еще до 70 лет до 1995 года, уже не на разрезе, на других предприятиях она продолжала работать,

Николай Иванович вышел на пенсию 15 января 1969 года, но еще работал на буровом станке до 1970 года, затем устроился коновозчиком и возил в столовую Карпинского электромашиностроительного завода с базы ОРСа продукты.

Кобыла светлой масти везла телегу, в которую Николай Иванович сам загружал пятидесятикилограммовые мешки с мукой и сахаром, мешки с рисом, которые и вовсе весили 70 кг, и другие продукты. Он сам разгружал телегу, никаких грузчиков у него не было, и все эти мешки затаскивал на второй этаж эльмашевской столовой.

Николай Иванович работал до 29 апреля 1978 г., умер 27 февраля 1999 г. в возрасте 80 лет.

Марина Григорьевна прожила 93 года и умерла 23 сентября 2019 г.

Чистяков Николай Иванович,
электрослесарь Южного добычного разреза



**Антонина Николаевна
(Чистякова) Вавилова, дочь:**

Мой отец Николай Иванович Чистяков родился 18 мая 1923 года в с. Коршево Бобровского района Воронежской области в семье Ивана и Акулины Чистяковых. Его родители, отец, Иван, 1893 г.р., работал зам.управляющего колхоза, мать, Акулина, 1893 г.р. – домохозяйка,

в 1928 году в один день в возрасте 35-ти лет трагически погибли. Остались сиротами четыре сына: Григорий, девяти лет, 1919 г.р., Николай, пяти лет, 1923 г.р., Георгий, трех лет, 1925 г.р., Иван – полтора года. Приехала из города комиссия забирать сирот, но бабушка, папина мама, закрыла их своей широкой в «татьянку» юбкой и сказала: «Не отдам!».

Иван Чистяков, начало XX века

Бабушка одна поднимала внуков. Была у них корова, мальчики, как



могли помогали по хозяйству. Держала бабушка внуков очень строго, вырастила их. Мой отец закончил 5 классов и в 1936 г. пошел работать в колхоз им. Тельмана. В октябре 1941 г. его призвали на Дальневосточный фронт в 189-й стрелковый полк 258-й стрелковой дивизии 2-й Краснознаменной Армии.

В марте 1942 г. в стрелковом полку он принял военную присягу.

С октября 1944 г. по апрель 1947 г. служил красноармейцем в 357 стрелковом полку 342 стрелковой дивизии, протягивал телефонную связь, был телефонистом, специалистом полевых кабельных линий, специалистом телефонных станций. Во время боевых действий был контужен.

Папа рассказывал, что дали ему коня и какое-то время он служил ординарцем у начальника. В красноармейской книжке так и записано - служил во звезде связи в должности повозочного.

Принимал участие в боевых действиях:

- в войне с Японией с августа по сентябрь 1945г. в 357 строевом полку телефонистом, за что был награжден Медалью «За победу над Японией»;

- в августе 1945 г. участвовал в освобождении Маньчжурии;

- в сентябре 1945 г. - в освобождении Южного Сахалина.

Перед демобилизацией, 11 июня 1946 г. был вакцинирован поливакциной.

В 1939 году вступил в ряды ВЛКСМ, в апреле 1945 г. - в КПСС.

4 февраля 1947 г. демобилизован в звании рядового.

Вернулся в село, в тот дом, где вырос, работал в колхозе на лошади. Там они встретились с мамой, поженились. Село большое, до революции в нем было три церкви, после войны осталась только одна. Мама, Анна Григорьевна, в девичестве Свиридова, 1923 г.р., жила на одном конце села, на улице Подлесной, папа - на другом, на большаке.

В конце 1940-х гг. старший папин брат Григорий, также воевавший на фронтах Великой Отечественной войны, завербовался на работу в Карпинск, устроился на Машзавод и стал писать моему отцу:

- Коля, что ты там сидишь? Приезжай!

С трудом папа выпросил в колхозе справку - она тогда заменяла колхозникам паспорт — и в ноябре 1950 года приехал к брату на Урал.

В июле 1950 г. он устроился начальником караула и, одновременно, плотником в пожарную часть на Машзавод. В трудовой книжке записано: «8 июля 1950 г. зачислен на Машзавод в ППК в качестве командира отделения».

Пока папа устраивался на работу на Урале, мама оставалась со мной, с двухлетней дочкой в колхозе под Воронежем. Получали в те годы в колхозе вместо денег только «палочки» - трудовни, - их ставили в ведомости и ничего не платили, и до того мы дожились, что уже и одеть было нечего. А отец писал из Карпинска:

- Нюрка, приезжай! Чего здесь только нет!

Возле большой церкви стоял «золотой» магазин, рядом еще один магазин, и в нем - ярусами сгущенка, всякая рыба, а мануфактуры! И кашемир, и бостон, и поплин и ситец, и все-все!

Кое-как отпустили маму из колхоза, и мы на поезде «Харьков – Свердловск», а дальше - «Свердловск-Богословск» приехали к отцу.

**Николай и Анна
Чистяковы с дочерью
Антониной,
Карпинск, 1952 г.**

Мне было два с половиной года. Мама, как приехала, набрала на радостях ткани, нашла мне платьев с рюшечками и оборочками, чтобы в садик водить, и мы сфотографировались в фотографии, что стояла на углу улиц Советской и Ленина. Здесь же рядом в длинном деревянном бараке был и детский сад. Жили мы на квартире в небольшом двухэтажном доме на три окна по улице Советской, недалеко от собора, хозяева внизу, мы наверху (возможно у Дюльдиных - во втором доме от собора).

Со временем папа купил на Кирпичном сруб, перевез его в город и поставил на отведенном нам участке по улице Трудовой. Отец сам достроил дом, он



все умел, кто его научил – не знаю, но он и рамы вязал, и двери делал, и полы настилал, и даже печи клал.

Позже приехал из деревни в Карпинск брат Жора (Георгий), и все три брата стали жить в соседних домах №№ 90, 92 и 94, что стояли друг за другом по улице Трудовой от улицы Суворова по направлению к улице Некрасова.

Зарплата пожарного на машзаводе была маленькая, и 14 апреля 1953 года папа уволился с Карпинского машзавода и перешел на разрез, там стал получать побольше.

24 апреля 1953 г. был принят разнорабочим на участок №1 разреза №3 треста «Вахрушевуголь», стоял на расштыбовке, на перестройке ленточных конвейеров;

1 июля 1953 перешел в выборщики, 1 апреля 1954 – люковой, 1 апреля 1955 - переносчик участка №1;

26 августа 1957 - рамщик 4 разряда;

1 октября 1958 переведен на 3 горный участок горнорабочим по транспортировке грузов 4 разряда;

2 февраля 1959 – электрослесарь 6 разряда на уч-ке №1 Южного добычного разреза;

с мая 1969 по июнь 1972 - сепараторщик 7 разряда на СПБ участка №1;

1 июня 1972 переведен на горный участок №1 электрослесарем 6 разряда;

29 мая 1973 уволен в виду выхода на пенсию.

Но еще до сентября 1979 папа работал в городской больнице водителем мотороллера, развозил в бидонах и ведрах, осторожно, чтобы не расплескать, готовые обеды по отделениям.



**Участок №1
разреза №3 треста
«Вахрушевуголь»,
крайний справа
Николай Иванович
Чистяков,
конец 1950-х гг.**

**Первомайская
демонстрация, за рулем
мотоцикла Николай
Иванович Чистяков,
г. Карпинск, 1970-е**



Папа был безотказный. О всех, в том числе и о Глиныне, Стулове, Манькове, он очень хорошо о них отзывался, да и вообще был отзывчив на все просьбы, а его со всех сторон постоянно просили помочь.

В самом начале 1970-х годов папа встал в очередь на машину, тогда все было в дефиците, тем более, легковые автомобили. Сказал, - мне только «Запорожец», другую мы не потянем, - а в 1973 г. пришло на разрез очень много машин марки «Жигули»-«копейка». Папа поехал на Туринку, и там, как он рассказывал, в огромном «загоне» стояло просто немерено машин, да еще и разных цветов. Он выбрал темно-синюю.

Держали родители хозяйство, корову, огород двенадцать соток. С утра корову подоили, и папа, пока не жарко шел с тяпochкой полоть, так что в огороде у родителей ни одной сорной травинки не было.

23 марта 2001 г. в возрасте 77-и лет умерла мама, а 4 июня 2007 г. в 84 года умер папа

Награды:

30.09.1945г. - Медаль «За победу над Японией» (№080848) (вручена 24.04.1946 г);

07.05.1965г. - Юбилейная медаль «20 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» (вручена 22.08.1967г.);

26.12.1967 - Юбилейная медаль «50 лет Вооруженных Сил СССР» (вручена 14.10.1969);

1970г. – «25 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»;



**Фото из газеты «Карпинский рабочий» от 11 мая 2001г.
Торжественное мероприятие ко Дню Победы в городском ДК
с чествованием участников Великой Отечественной войны,
крайний справа Чистяков Николай Иванович.**

**Николай Иванович Чистяков,
Карпинск, 1996 г**



06.04.1970 - Юбилейная медаль «**За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения Ленина**»;

25.04.1975г. - Юбилейная медаль «**30 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.**» (вручена 24.11.1976г.);

11.03.1975г. – **Орден Отечественной войны II степени** (№5270433);

28.01.1978г. - Юбилейная медаль «**60 лет Вооруженных Сил СССР**» (вручена 01.11.1978);

12.04.1985 г - Юбилейная медаль «**40 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.**» (вручена 29.04.1985);

28.01.1988 - Юбилейная медаль «**70 лет Вооруженных Сил СССР**» (вручена 10.03.1988);

22.03.1995г. - Юбилейная медаль «**50 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.**» (удост. С №13302580);

19.02.1996 – **Медаль Жукова** за храбрость, стойкость и мужество, проявленные в боевых действиях с немецко-фашистскими захватчиками, японскими милитаристами, и в ознаменование 100-летия со дня рождения Г.К.Жукова (1896-1996 гг.);

09.05.2000г. – Знак «**Фронтовик 1941-1945**» в честь 55-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.;

28.02.2004 - Юбилейная медаль «**60 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.**» (№ **6353381**) (вручена 25.04.2005 г.);

23.08.1961 - Знак «**Шахтерская слава**» III степени №19754;

Дети:

Две дочери – Антонина и Елена.

Дочь Антонина Николаевна (Чистякова) Вавилова, 1948 г.р., закончила 2-х годичные вечерние курсы Красного Креста, медсестра инфекционного отделения Карпинской Горбольницы. Её дети и внуки:

Юлия (Краснотурьинское медицинское училище), дети – Елена (Краснотурьинский медицинский колледж), Семен;

Анна (УПИ, ф-т «Электрические сети и системы»), дети - Полина и Матвей.

Дочь Елена Николаевна (Чистякова) Вартке, 1958 г.р. бухгалтер, живет в Екатеринбурге. Её дети и внуки:

Виталий (Архитектурный институт), дети - Маргарита, Илья, Алина, Дмитрий;

Вячеслав, (Техникум связи), дети - Виктория, Игорь.

**Евдокимов Владимир Петрович,
машинист экскаватора**



**Ольга Алексеевна
(Иль) Евдокимова, жена:**

Мой муж Евдокимов Владимир Петрович родился 15 мая 1949 г. в деревне Верхошижемье Кировской области.

В 1950 г его родители Петр Иванович и Клавдия Михайловна переехали в Карпинск. Петр Иванович устроился на разрез, работал электриком на Северном разрезе, мать, сначала на расштыбовке, потом мотористкой на ЦОФе (Центральной обогатительной фабрике). В 2-хэтажном бараке по ул. Осипенко за Детским домом инвалидов, ближе к лесу, к подстанции им дали квартиру.

Володя учился в школе №7 (её позже объединили со школой №2), закончил 8 классов и в сентябре 1965 г. в 16 лет поступил в городское профессионально-техническое училище № 12 (сейчас училище №96).

12 июля 1967 г. окончил училище и, получив специальность «Механик сложной бытовой техники», был принят слесарем 5 разряда в быткомбинат. Название предприятия официально звучало как

«Карпинская фабрика бытового обслуживания «Победа» Свердловского бытового управления обслуживания населения», а в народе, просто - «быткомбинат». Помещения быткомбината располагались на первом этаже жилого 3-этажного дома на улице Свердлова, наискосок от «Универмага». Работал наладчиком швейных машин.

В это время в компании друзей мы познакомились с моим будущим мужем, в 1968 году поженились, а в 1969 г. у Володи умер отец, мой свекор Петр Иванович.

**Владимир и Ольга
Евдокимовы, 1968 г.**



В быткомбинате Володя проработал всего три месяца, и как только узнал, что есть место на разрезе, рассчитался и 16 октября 1967 г. был принят электрослесарем 6 разряда в цех подготовки Южного разреза. Через год в ноябре он получил 7 разряд, в феврале 1970 г. был переведен на участок №2 помощником машиниста экскаватора.



В 1971 году Володиной маме дали от разреза квартиру и мы стали жить вместе с его мамой и сестрой Галей в доме на ул. Луначарского, в том доме, где находилась центральная аптека. Галя, Володина сестра, окончила медицинское училище в Серове и работала в городской больнице. Со свекровью мы ладили, жили душа в душу, мой муж даже обижался, говорил: «Вот, мать меня ругает, а тебя — никогда».



В 1973 г мы переехали на Дальний Восток.

В начале 1970-х, когда на разрезе начались сокращения, стали приезжать к нам в Карпинск с разных разрезов страны вербовщики, приехали представители с Дальнего Востока с предложением перейти на их угольные разрезы, обещали работу и жилье. Человек пятнадцать наших знакомых, в том числе и мой муж, согласились переехать вместе с семьями на Дальний Восток. Представители дальневосточного разреза сразу всем дали «подъемные» на переезд и обустройство.

Поехали механик Волков, помощник машиниста Скребнев Володя, машинист Женя Савинов, вместе с Савиновыми мы жили в одной коммунальной квартире, но они, как и мы, долго на Дальнем Востоке не задержались, и вернулись на «большую землю» еще быстрее нас.

20 февраля 1973 г. Володя перевелся с нашего разреза в Карпинске на разрез «Широкий» комбината «Дальвостуголь» и 2 марта 1973 г. был зачислен в штат комбината машинистом экскаватора ЭКГ-4,6 по 8 разряду. В городе Райчихинске Амурской области дали нам двухкомнатную квартиру с титаном, рядом военный городок, другим машинистам в дальнейшем давали квартиры уже с горячей водой,

1 октября 1974 года Володя поступил на вечернее отделение технического училища №11 г. Райчихинска и 4 июля 1975 г. закончил по специальности машинист экскаватора ЭШ-15/90, ЭШ-10/60, ЭКГ-4,6.

Разрезы в Райчихинске были неглубокие, наш разрез в Карпинске намного глубже.

Через какое-то время начались у нас бытовые трудности, а тут еще волнения с Китаем, обстановка становилась напряженной, на партийных собраниях, муж был коммунистом, он вступил в партию в начале 1970-х, им рассказывали чем опасна и грозит такая ситуация. Наш город стоял в стороне от Амура, а вот в Благовещенске центральная улица города прямо идет вдоль реки. Амур - река неширокая, на той стороне - китайцы. Когда все было мирно, наши русские женщины и китаянки на той стороне вместе белье поласкали, мужчины рыбу ловили, общались,



**Владимир Петрович Евдокимов на фото вверху
первый слева, на фото внизу первый справа**



китайцы хорошо говорили по-русски. Они сюда к нам приезжали, торговали, наши к ним ездили, но, когда волнения начались, мы боялись, что может начаться война.

Ко всему прочему, жить на Дальнем Востоке - это быть оторванным от большой земли, жить вдали от своих родных. За 5 лет, что там прожили, мы всего один раз съездили домой. Дорога длинная, поездом доехать до Урала, только в одну сторону надо 7-8 дней, так что, ровно через пять лет, 18 января 1978 г. муж рассчитался, мы уехали с Дальнего Востока и вернулись обратно в Карпинск.

И опять Володя пошел работать на разрез.

14 февраля он устроился дежурным электрослесарем по ремонту оборудования 3 разряда на участок №3 (мастер Анатолий Корсинов) на добычного разреза, через две недели 1 марта 1978 г. его перевели помощником машиниста экскаватора 5 разряда, а еще через 1,5 года 17 августа 1981 поставили машинистом экскаватора 6 разряда на том же участке. Правда, он часто говорил, что лучше бы работал помощником - ответственности меньше.





**Владимир Петрович Евдокимов на фото сверху
первый справа, на фото внизу первый слева**





Приезд в Первого секретаря Свердловского обкома партии



Б.Н. Ельцина в ПО «Вахрушевуголь», Карпинск, 1982 г.

Вернулись мы в Карпинск в 1978-м, а в 1982-м нам дали квартиру по ул. Мира, дом 8.

И до 1999 года муж так и работал машинистом экскаватора на разрезе.

Последние годы он болел, но на больничный ходить не любил. Вплоть до того, что еле-еле уже сапоги надевал, до того ноги отекали, но всё не шел. Я ругала его, посылала в больницу. Наконец, он лег. Ему дали инвалидность, когда медики увидели, что дело идет к концу, что он скоро умрет. Так и получилось - в мае дали инвалидность, а 28 июля 1999 года Володя умер.

За две недели до того, 14 июля 1999 г., когда он лежал в больнице, его рассчитали в связи с уходом на пенсию по инвалидности.

Зарплату в те перестроечные годы сильно задерживали или вовсе не давали, а отоваривали под зарплату. Сколько раз я ходила в Объединение, просила выписать деньги – зарплату мужу, чтобы купить ему лекарства. Однажды пришла домой со слезами, сестра спрашивает:

«Чего ты ревешь?» Я отвечаю, что надо лекарства купить, а денег не дают.

Тогда Галя сама пошла в Объединение, пришла, говорит, что человек скоро умрет, а ей в ответ:

- Откуда вы знаете, что он скоро умрет?

- Я - медик и знаю, что говорю.

- Хорошо. Пусть жена приходит.

Деньги дали, лекарство купили, но было поздно. Володя умер, и еще полгода я получала частями его зарплату.

Награжден:

20.12.1974 – За высокие показатели в соцсоревновании и выполнение годового плана награжден знаком «Победитель соцсоревнования» с выплатой денежной премии;

29.08.1979 – В честь дня Шахтера награжден Почетной грамотой с вручением денежной премии, 25 руб;

05.11.1980 - В ознаменование Великого Октября занесен на доску Почета;

15.03.1982 – Награжден медалью «За трудовую доблесть»;

05.08.1982 – Награжден знаком **Шахтерская слава III степени** (удост. №79887);

29.06.1987 – Награжден знаком **Шахтерская слава II степени** (удост. №146451)

26.12.1988 – Вознаграждение за рационализаторское предложение;

11.05.1999 – За долголетний безупречный труд и в связи с 50-летием со дня рождения награжден ценным подарком.

Дети:

Ирина 1971 г.р., бухгалтер, внуки Евгения и Тимофей;

Елена 1975 г.р., воспитатель, внук Кирилл.

Хорошенков Петр Иванович,
машинист паровоза
и
Хорошенков Юрий Петрович,
машинист тепловоза



Юрий Петрович Хорошенков:

Я родился я 12 мая 1948 г. в г. Карпинске.

Мой отец Петр Иванович Хорошенков 1914 г.р. был родом из д. Варварино Свияжского уезда Казанской губернии, что в ста километрах от Казани. Жили они на Волге и за продуктами ездили на пароходе в Казань.

Его отец, мой дед Иван Хорошенков с началом Первой мировой войны в августе 1914 года был призван на фронт, а уже в декабре 1914-го пришло извещение, что он погиб. И ровно в тот день, когда бабушке принесли похоронку на мужа, она родила сына, моего отца. Осталась бабушка с тремя детьми, старшим сыном Петром, дочерью Пелагией и новорожденным сыночком, родившемся 19 декабря на праздник святого Николая Угодника. Когда младенца принесли в церковь крестить, раз он родился на Николу, собирались назвать его Николаем. Священник взял в руки ребенка, поднял его над купелью, задумался и говорит:

- Крещается раб Божий Петр!

Все ахнули, - как Петр?! Николай! – но дело сделано и появился в семье еще один сын Петр, младший.

Так и росли в семье два сына, старший и младший, и обоих звали Петром. Жили они рядом с татарами, и отец с детства очень хорошо знал татарский язык, поскольку русские и татарские дети бегали все вместе. Даже песни пел на татарском.

В начале 1930-х годов раскулачили семью дяди моего отца, жившего здесь же в Варварино, а за одно раскулачили и бабушку с детьми, хотя беднее их и найти-то в деревне было трудно. А поскольку взять с них было нечего – всего пол-мешка муки нашлось, то мать с детьми просто выгнали из дома и из деревни. И пошли они пешком на Урал. Добрались со временем до Надеждинска (Серова). Сестра, она была постарше, устроилась работать на проходную металлургического завода, а папа, ему было уже лет 16-17, каталем, перекачивал крючком раскаленные болванки в цеху. Работал хорошо, его ценили, но так сложились обстоятельства, что пришлось ему уйти с завода, и оказался он в Богословске.

Устроился на разрез кочегаром на паровой экскаватор. Дали ему комнатку. Когда пошли паровозы, и возникла необходимость в машинистах паровозов, отца с отрывом от производства отправили учиться на курсы. Стал он работать помощником машиниста паровоза, тут грянула война, но на фронт его не забрали, так как у паровозников была бронь. Работа ему очень нравилась, и через год-два его опять послали

учиться уже на машиниста паровоза. Работал он ответственно, поставили его старшим машинистом (интересно, что у нас в семье отец работал старшим машинистом паровоза, я – старшим машинистом тепловоза, а мой брат – старшим машинистом электровоза (в Асбесте)).

Всю войну отец работал на разрезе. Жил сначала в бараке, потом дали ему комнату в коммунальной квартире на три хозяина в двухэтажном доме по улице Ленина (в этих домах были подъезды со сквозным проходом, с выходом одновременно и на улицу, и во двор).

В 1947 году папа женился на Марусе Зародиной.

Мама, Мария Семеновна (Зародина) Хорошенкова 1924 г.р., родилась в г. Хвалынске Саратовской области, рано осталась сиротой, росла в детском доме под Москвой, получила специальность прядильщицы и мотальщицы и после детского дома работала в Переславль-Залесском на ткацкой фабрике.

В военное время, а особенно в первые послевоенные годы было так голодно, что от недостатка питания мама совсем не росла. И задумали они с подружками с фабрики бежать. Направились в Саратов, где-то сели на пароход, им повезло, что на пароходе плыла большая группа детей из Ленинграда, и они затесались между детьми и так с ними доплыли до Саратова, их кормили вместе со всеми и первый раз за много лет мама тогда ела досыта.

В Саратове она устроилась на работу, но вскоре завербовалась на Урал, в Карпинск на разрез. Стала

учеником токаря на Рудоремонтном заводе, точили они болванки для реактивных установок «Катюша». Видя, что девушка хорошо справляется, её поставили бригадиром над девчонками-токарями.

Как-то раз пошла она с подружкой в магазин и в очереди за продуктами, а очередь длинная, стояли за парнем, болтали, смеялись. Папа обратил внимание на маму, и слово за слово, они разговорились:

- Как зовут?

- Маруся.

- Где живете?

- В «юнгородке».

На следующий день папа решил навестить свою новую знакомую. Пришел в общежитие, а там девчонок! Спрашивает: «Где тут Маруся?», Ему говорят, - здесь половина Марусь, - и вдруг он прямо перед собой видит приоткрытую дверь и в комнате - спящую Марусю, волосы у нее были красивые — пышные и темные.

Можно сказать — любовь с первого взгляда.

В 1947 г. они поженились, в 1948 г. родился сын Юрий, в 1949-м Анатолий, потом двое детишек-близнецов умерли в родах, затем в 1953г. родилась Таня, в 1954г. Галя и в 1956г. Миша.

До начала 1950-х семья наша так и жила в одной комнате, в той, что папа получил в доме на ул. Ленина. Нас уже было у родителей четверо детей, когда папа решил строить свой дом. В 1954 году он взял ссуду на строительство, выделили ему делянку в лесу, он нанял людей, которые валили лес, трелевали, нашел тех, кто срубил нам дом. И каждый раз надо было людей

накормить, с ними выпить, заплатить. Замечательный мастер-печник Василий (возможно, это был Василий Трунов, он всем в то время в том районе клал печки) сложил нам две печки - русскую и голландку. Они хорошо топились и долго держали тепло.

В 1955 году я пошел в первый класс, но поскольку мы еще жили возле разреза, то два месяца я проучился в школе № 7 около ДКУ (в настоящее время этого здания нет, оно ушло в разрез). В октябре мы переехали в наш новый дом, что стоял по проезду 9 мая. Я перешел в школу №16 и там учился до 7 класса, а 8 класс я заканчивал в школе № 38 (на ул. Белинской), которую как раз построили и открыли в 1962 году.

Заехали мы в дом, стены бревенчатые, перегородки дощатые, все неоштукатурено. Уходя на работу, папа поручал нам с братом Толей (мне - семь лет, Толе - шесть) сколачивать дранки и прибивать их на стены, чтобы можно было затем штукатурить. И так мы всю зиму и весну на все стены во всех комнатах набивали дранку. Когда покупная дранка кончилась, решили делать ее сами. Папа пилил бревна на метровые заготовки, раскалывал их топором вдоль пополам и на плахи, а мы с Толей с этих заготовок уже драли дранку и продолжали набивать ее на стены. Летом папа начал доставать глину из погреба и мешать ее с конским навозом, он замазывал все стены, а мама белила их известью.

Отец был талантливым человеком, он хорошо пел, играл на гармонии, писал стихи, сочинял целые поэмы, одна поэма о жизни занимала от корки до корки тетрадь

в 48 листов. Писал он и о тех, с кем работал, про своих помощников на паровозе, про составителей, был душой компании, и когда все собирались, то в первую очередь спрашивали: «Где Петро?»

Работая старшим машинистом паровоза, отец знал паровоз до последнего винтика и говорил, что, если ты всего не знаешь, то ты уже не старший машинист, а «наездник». Когда паровоз вставал на ремонт, бригада временно переходила на другой, а отец как старший шел на ремонт своего паровоза. Он знал, где какая поломка, что именно надо отремонтировать и следил за всем ходом ремонтных работ.

В первую очередь все, что мог, он ремонтировал сам, был очень грамотный, когда передавал смену, всегда говорил, что и где надо посмотреть, подтянуть.

Мама, пока дети, были маленькие, не работала, а когда подросли, устроилась на хлопкопрядильную фабрику.

Я после 8 класса поступил в техникум, но с 3 курса ушел и в 1965 году устроился лаборантом в вечернюю школу №1 (на ул. Свердлова между ул. Луначарского и Ленина, там, где сейчас ГИБДД). Работал и там же закончил 9, 10 и 11 класс.

В 1966 перешел учеником электромонтера в энергоуправление на седьмую электроподстанцию, на ней стояли ртутные выпрямители, и мы весь разрез питали током, электровозы работали на постоянном токе.

В 1969 г. отец вышел на пенсию, но незадолго до того, как уйти, сказал мне, что у них открываются

курсы помощников машиниста тепловоза и спросил, не хочу ли я пойти на тепловоз?

Он и до этого предлагал мне пойти на работу к ним в паровозное депо, правда, кочегаром на паровоз, но я отказывался, а тут, на тепловоз! Я, конечно, согласился.

Мы пришли к начальнику транспортного управления Латушкину, папа работал у него, когда тот еще был начальником паровозного депо, обратился к нему:

- Виктор Михайлович, вот сын у меня хочет учиться на тепловоз.

- Где работает?

- В энергоуправлении.

- О, нет, - сказал Латушкин, - мы только своих, только с транспортного управления берем.

Папа ко мне:

- Ты хочешь учиться? Рассчитаешься с энергоуправления?

- Конечно!

И я перешел на работу электрослесарем в электродепо.

В июне 1969 я женился на Екатерине Петровне Смагиной. Катя работала прядильщицей в одной бригаде с моей мамой, и мама нас познакомила. Полтора года мы дружили и летом 1969 г. поженились, а осенью без отрыва от производства я пошел учиться на помощника машиниста тепловоза. С утра работал, вечером шел на занятия в училище (сейчас № 96). В 1970 г. получил аттестат и мог работать на тепловозе, но все дело было в том, что у нас в Карпинске на разрезе, в нашем ПТУ были только паровозы и

электровозы, а тепловозов не было. И не было их до 1980 года.



В 1972 меня призвали в армию.

Служил я в Заполярье на Кольском полуострове, черные погоны, на петлицах пушки – артиллерия, но артиллеристами мы не были, а просто охраняли артиллерийские склады.

Через полгода, когда наш повар ушел на дембель, на утреннем построении командир подошел ко мне и, указывая на меня пальцем, сказал:

- Хорошенков! Будешь поваром!

Это было очень неожиданно, - как поваром?! — я совсем не умел готовить. Мама домохозяйка, в семье - сестры, когда женился, жена все готовила — так что я к кухне никогда никакого отношения не имел, но приказы в армии не обсуждаются. Командир сказал:

- Научим!

Готовить приходилось человек на 30-40, поначалу давали помощь - солдаты картошку чистили. Прапорщик точно по весу выдавал мне продукты. Он же назначал меню. Суп почти всегда был один и тот же - в трехведерной алюминиевой кастрюле на мясном бульоне варилась картошка, капуста, томатная паста, лук, морковка и перловка. На второе - каша — пшенная, рисовая, гречневая, ячневая, перловая. Утром ячменный кофе со сгущенкой и масло, если на «земле» давали 20 г, то у нас в Заполярье — 30 г. Селедка - только в праздники и жареная картошка тоже готовилась в основном по праздникам. Командир и дежурный по части, обычно обедавшие дома, в таком случае, почуяв запах жареной картошки, всегда приходили обедать к нам в солдатскую столовую.

Все было хорошо, я привык, но тут заметил, что я стал набирать вес. Да и как не набрать, когда все идут на строевую подготовку, а я - в столовую, они бегают, прыгают, подтягиваются, а я всех накормил и спать пошел. Через полгода смотрю, что подтягиваюсь с трудом, говорю командиру: «Всё, убирайте меня с кухни!» И тут на мое счастье с новым призывом пришел солдат из Ленинграда, который работал до армии, не много, ни мало, поваром в ресторане «Астория».

Природа на Кольском полуострове непривычная. Кругом сопки, камни, горы, речки, речушки, вместо земли - песок, деревья низкорослые. Первое лето было прохладное и сырое, дожди моросили. Недалеко от нас незамерзающий порт в Мурманске. Зимой холодов сильных не было, а вот снег! На второй год службы такой снег всю зиму валил! Стеной! Каждый день шел так, что вместо физзарядки по утрам мы все плац чистили и уже просто не знали, куда этот снег кидать. Пока стоишь в карауле, топчешь тропинку по периметру складов, снег по колено, ничего не видно, хотя перед тобой другой караул недавно прошел, но все тут же засыпает.

Солнца зимой нет, а освещает северное сияние. Бывает, так заиграет, газету можно читать, не надо никаких прожекторов. То полоса светлая идет, как живая переливается, то повиснет шторами и играет разным цветом, малиновым, желтым, или пером распускается.

За два года службы два отпуска у меня было. Командир сразу спросил:

- Женатый?

- Женатый.

- Значит, два раза в отпуск поедешь.

И два раза на десять суток, не считая дороги, я съездил домой к жене и сыну в Карпинск.

14 мая 1974 года вышел приказ о демобилизации, и в звании рядового я вернулся домой. Дома гостила сестра, жившая в Экибастузе, и она уговорила меня поехать на работу к ним, - у нас тепловозы! - и это меня подкупило.

Решили мы с женой, что я там устроюсь, квартиру дадут, и они с сыном ко мне приедут. Устроился я на большой тепловоз 2Т10Л в депо на станцию Экибастуз. Начальник станции посмотрел мой военный билет и аттестат и сразу взял помощником на маневровый тепловоз. Жена Катя приехала, но, как только приехала, стала сильно болеть. Оказалось, что ей совсем не подходил здешний климат. Год я отработал, но уезжая, решил еще раз попытать счастья, и поехал не домой, а к брату в Асбест. Устроился на Рефтинскую ГРЭС, куда, между прочим, приходил уголь с Экибастуза, помощником на тепловоз, но так как жить было негде, я вскоре рассчитался и вернулся в Карпинск.

В 1975 году у нас родилась дочь, и я опять работал электрослесарем в ПТУ, так как тепловозов на разрезе все так и не было.

Тепловозов не было, а электровозы были, и пошел я учиться на помощника машиниста электровоза. Перевели меня в помощники машиниста электровоза, и тут, наконец, пришел тепловоз.

Министерство угольной промышленности выделило в Карпинск тепловоз с электрической передачей, на Волчанку – тепловоз с гидравлической, но волчанцы перехватили наш тепловоз, так что нам достался тепловоз с гидравлической тягой. Пригнали его осенью из Брянска с завода тепловозов, и он простоял у нас в депо до весны следующего года. Стоял потому, что на нем просто некому было работать - тепловозов до сих пор на разрезе не было, не было и кадров. Решили организовать курсы машинистов

тепловоза, но встал вопрос, где набрать специалистов для преподавания?

В свое время я закончил курсы помощника машиниста тепловоза, но теперь надо было учиться на машиниста. Многие с паровозов записались на тепловоз, помощники - на помощников, машинисты - на машинистов. Но где взять преподавателей? Стали собирать с миру по нитке. Предложили мне одновременно учиться самому и учить тепловозников. Учебники были, было, например, руководство по Устройство тепловоза ТЭМ2 – там и схема, и устройство дизеля, колесных пар и т.д.

На площади Вахрушева в 2-хэтажном здании Учебно-курсового комбината нам выделили класс. Начальником назначили Николая Николаевича Репина. Сорокин Марат Григорьевич преподавал автотормоза, Слобожанин Михаил Семенович – электрическую схему, я – дизель и устройство тепловоза, еще кто-то - сигнализацию, правила технической эксплуатации, инструкцию по движению, технику безопасности и все остальное.

Учили с 1979 по 1980 год, в это время я продолжал работать помощником на электровозе, с 1980 стал работать машинистом тепловоза ТГМ6А-1343, это был первый в транспортном управлении тепловоз, и меня сразу поставили на него машинистом. Тепловоз был еще в полуразобранном состоянии, и я его около месяца собирал. Подсоединяли карданы, заправляли тепловоз песком, маслом, водой, соляжкой, и в июне месяце 1980 года тепловоз пошел в работу.

Дали мне помощника Сергея Лукманова (Мифтахова), и целый месяц мы ездили на станцию Угольная. Дали нам со станции составителя и мы выполняли там маневры – один вагон туда оттащим, другой сюда притащим, целый поезд могли с одного пути на другой перетащить, порожняки таскали. Через месяц четыре машиниста Бондаренко Григорий, Сысоев Виктор, Крылов Илларион и я и четыре помощника поехали сдавать экзамены в Серове на выезд на станцию Карпинск, относящейся уже к МПС. Все ВСЁ сдали, но вышла одна заминка, оказалось, что на нашем тепловозе нагрузка на ось 25 тонн, а на МПС допускалось только до 20 тонн на ось. На разрезе и больше допускалась. Они поначалу уперлись, но потом через министерство путей сообщения получили официальное разрешение, чтобы нам ездить на нашем тепловозе на станцию Карпинск.

Стали работать на тепловозе, работали посменно, в три смены. Как старший машинист я сказал начальству о том, что вода в систему охлаждения тепловоза должна заливаться только дисциплированная. Воды необходимо было 200 литров. Установили ванну, в которую аккумуляторщик нагонял дисциплированную воду, и мы заправлялись именно этой водой.

Через год пришел еще один тепловоз ТЭМ2-6719. Наконец-то появился у нас тепловоз с электрической тягой. Меня поставили старшим на новый тепловоз. Мы перешли на него со всей бригадой, а старый отдали ребятам, но как оказалось таким, каких называли «наездниками». Они не смотрели за машиной, не устраняли своевременно неполадки и очень быстро его

угробили, хотя перешел тепловоз к ним в отличном состоянии.

Паровозы стали сокращать, убирать, так как тепловоз справлялся лучше. Тепловозу ничего не надо, он неделю на одной заправке соляркой (6 тонн в баке под тепловозом) ходит, вырабатывает электричество, 6 больших тяговых двигателей, а паровозу и водой заправиться надо и почиститься.

Потом выделили нам еще один тепловоз 6977, и мы с машинистом Ковалем ездили за ним в Брянск. На нем я также работал старшим машинистом и доработал до конца, по 2002 года.

Составы с углем, с породой таскали электровозы, а на тепловозе мы в основном работали с путейцами, к тепловозу цепляли кран, щебеночную вертушку, чтобы подсыпать щебень, когда пути ремонтировали, могли один-два вагона подцепить куда-то перетасщить.

Открыли разрез на Ольховке, но там до угля фактически толком не докопались. Площадь разработки была недостаточной для того, чтобы уклоны были более пологими, брали резко. Однажды состав грузился на крутом уклоне, а когда закончили погрузку и надо было выезжать, тянуть состав кверху, машинист с помощником по неопытности открыли все тормоза, и поезд пошел вниз. Машинист с помощником ринулись за ним, но разве на таком уклоне можно состав догнать, а тот набрал такую скорость, да еще и груженный, и ушел так, что вместе с локомотивом – все всмятку.

Все на разрезе шло к закрытию, одни тепловозы передали на Волчанку, другие продали в Асбест и в Вологду.

В 1990-х годах началась перестройка, деньги обесценивались, рубли пошли в миллионах, но и тех не давали. Выручало то, что открыли магазин, где нас под зарплату отоваривали, но, слава Богу, до 2003 дожили. Тепловозы в основном работали уже только на Ольховке, на разрезе только на закрытие работали, убирали пути. В один из дней я пришел на наряд, а там сидит Спиров, начальник ПТУ, и говорит нам:

- Что, ребята? У кого есть куда уйти - давайте, разбегайтесь. Работы больше нет...



Так что в 2002-м я рассчитался и устроился на шахту «Северопесчанская». Дочь работала там на подстанции, она и предложила мне перейти к ним на работу. И я проработал на тепловозе в Краснотурьинске еще 12 лет.

В 2014 ушел на заслуженный отдых. В том же году 6 февраля в возрасте почти 90 лет умерла мама, а папа прожил 82 года и умер в 1996 г.

Награды:

29.04.1986 – Орден «Знак Почета» №1477064, вручен 01.08.1986 г.;

01.08.1991 - Знак «Шахтерская слава» III степени, удост. № 188884;

26.06.1994 - Знак «Шахтерская слава» II степени, приказ МУП №163-К;

Неоднократно награждался Почетными грамотами, денежными премиями, ценными подарками, объявлялись благодарности с занесением на Доску Почета.

Дети:

Виталий, 1970 г.р., водитель в МЧС, г.Карпинск;

Ольга, 1975 г.р., диспетчер на подстанции, г. Карпинск.

Отрывок из статьи «Родное дело» Натальи Волгиной, напечатанной в газете «Богословский горняк» (Вестник БРУ, г. Краснотурьинск) от 28 июля 2008 г. (в то время Юрий Петрович Хорошенков работал в Богословском рудоуправлении):

«...В июне 1980 года, работая на предприятии «Вахрушевуголь» в Карпинске, (Юрий Петрович) пересел на первый тепловоз ТГМ6А с гидравлической передачей. Сегодня Юрий Хорошенков работает на маневровом тепловозе уже с электропередачей ТЭМ2.

Чтобы перестроиться с одного вида транспорта на другой, машинисту нужно многое изучить: схему, конструкцию, органы управления и т.д. Юрия Петровича техническая сторона всегда привлекала:

- По долгу службы машинист должен хорошо разбираться в устройстве тепловоза, знать основные виды неисправностей и повреждений, и быть внимательным, чтобы вовремя эти неисправности заметить и устранить. Главное, не сидеть, сложа руки.



Также в этой профессии, как отмечает Юрий Хорошенков, важны такие качества, как хорошие зрение и слух, выдержка, собранность, чувство времени и расстояния, способность быстро оценить ситуацию и принять верное решение. Работа очень ответственная, требует неукоснительного соблюдения правил охраны труда и промышленной безопасности.

В железнодорожном цехе Богословского рудоуправления, где Юрий Петрович работает с 2002 года, его отмечают как ответственного работника, на которого всегда можно положиться».